

Частное общеобразовательное учреждение  
«Средняя общеобразовательная школа №49» ОАО «РЖД»  
**Внеклассное мероприятие в начальной школе**

**Интеллектуальная игра « РЖД- Шоу Поле чудес»**

**«Хочу все знать про железную дорогу»**

**Цель:** Закрепить знания детей о железной дороге, железнодорожном транспорте, о правилах безопасности на объектах железной дороге.

**Задачи:** Формировать умение работать в коллективе, помогать и поддерживать друг друга, развивать зрительное и слуховое внимание, память, логическое мышление.

**Предварительная работа:** подбор материала для игры с залом и задания для каждого тура игры. Разгадывание кроссвордов по теме.

Заранее от каждого класса выбираются по три участника игры.

**Ход игры:**

**Ведущий:** Добрый день, уважаемые ребята! Я рада приветствовать вас на нашей игре «РЖД-ШОУ Поле чудес».

Тема нашей игры - «Хочу все знать про железную дорогу».

По просторам дороги железной  
Поезда словно птицы летят...  
Обдавая всех ветром и дымом  
И гудком нам сигналият: «Виват!»  
Стук колес словно дробь барабана  
Отбивает мелодию рельс,  
В такт вагоны ему подпевают  
Гул разносится аж до небес!  
И пыхтят тепловозы надрывно,  
Весь состав мчат вперед невзначай,  
Мирно дремлют в купе пассажиры,  
Проводник носит фирменный чай...  
Ну, а мы им помашем рукою,  
Пожелаем удачи в пути!  
Пожелаем дороге железной,  
Никогда не свернуть с колеи!





– Я приглашаю к столу первую тройку игроков:

Ученик\_\_\_\_\_ - 2 класс

Ученик\_\_\_\_\_ - 3 класс

Ученик\_\_\_\_\_ - 4 класс



**Ведущий:** Для начала давайте вспомним правила игры. В игре три тура, в каждом туре участвуют по 3 игрока. Игроки по очереди называют буквы в слове. Если названная буква в слове есть, то она открывается на табло. При неверно названной букве ход переходит к следующему игроку. Если игрок знает слово, то он может назвать его сразу, не угадывая по буквам. Если рискнет назвать слово, но ошибется хоть в одной букве, покидает игру.

Побеждает игрок, первым отгадавший всё слово. Игроки, победившие в 1, 2 и 3 туре, выходят в финал. Победитель финала может принять участие в супер-игре. Крутим барабан только один раз. Если неверно назвал букву, ход переходит к другому игроку. Если стрелка укажет на сектор с буквой «Ш» (шанс), играющий может попросить кого-то из зала назвать одну букву. Если стрелка укажет на сектор с буквой «Б» (банкрот), все очки, которые набрал участник, сгорают, ход переходит к следующему. Ход переходит к другому и в том случае, если стрелка остановится на цифре «0». Если стрелка укажет на сектор «+», то игрок может открыть любую букву.



### Вопрос первой тройке игроков:

Так в старину называли железную дорогу?

<b>Ч</b>	<b>У</b>	<b>Г</b>	<b>У</b>	<b>Н</b>	<b>К</b>	<b>А</b>
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

**Ведущий:** Победитель первого тура: Филиппенко Алиса.

Подарки игрокам первой тройки в студию!

А вы когда-нибудь задумывались над тем, почему железную дорогу иногда называют "чугункой"? Особенно часто такое слово можно услышать в старых художественных кинофильмах или в рассказах писателей. Ответ кроется в самом названии, думаю, уже догадались какой.

Правильно, название это произошло от того, что рельсы делали из чугуна.

Нет, конечно же, сейчас днём с огнём не сыскать чугунные рельсы. А вот был период в 18-19 веке, когда их можно было встретить повсеместно. И не могло быть иначе. Самый распространённый металл в то время был чугун.

Кстати, угадайте, из чего делали рельсы в каменном веке? Молодцы, конечно из камня. Только вид у них был непохож на современные. В то время выкладывали из камня специальные углубления-желоба. По ним и катились колёса телег. А ведь были ещё и деревянные рельсы. О них поговорим в другой раз.

Век чугунных рельсов закончился в 1880 годах. Тогда им на смену пришли более мощные и надёжные стальные. Но старые, чугунные, ещё долго продолжали служить верой и правдой, мирно покоясь в железнодорожной колее.

Где-то их даже использовали для подачи звукового сигнала, подвесив на опору. Били в этот рельс для объявления информации о прибытии поезда, либо его отправлении.

## Игра со зрителями:



- 1) Какая из этих профессий существует?  
а) Облётчик магистралей; **б) Обходчик путей;**  
в) Надзиратель дорог; г) Контролёр перронов.

(Это железнодорожник, регулярно обходящий с целью наблюдения и охраны отведённый ему участок железнодорожного пути.)

- 2) Профессиональный переносчик чемоданов на железнодорожном вокзале – это...  
Кто?  
а) Носитель; б) Несун; **в) Носильщик;** г) Передвижник.

- 3) Чем железнодорожники стопорят вагоны  
**а) Башмаками;** б) Сапогами; в) Пятками; г) Каблуками.

Башмаками (Башмак – это приспособление, накладываемое на рельс для остановки колёс. Отсюда название железнодорожной профессии – башмачник.)

**Ведущий:** РЖД-шоу представляет «Поле чудес» «Хочу все знать про железные дороги» и я приглашаю вторую тройку игроков!

Ученик \_\_\_\_\_ – 2 класс

Ученик \_\_\_\_\_ - 3 класс

Ученик \_\_\_\_\_ – 4 класс



**Ведущий:** Такая железная дорога есть в системе ОАО «РЖД»?

Д	Е	Т	С	К	А	Я
---	---	---	---	---	---	---



Победитель второго тура игры: Ученик\_\_\_\_\_

Первые детские железные дороги начали строить в СССР в 1930–е годы.

Специалистов по этому виду транспорта тогда не хватало, а три года занятий на детской дороге давали школьникам знания в объеме железнодорожного техникума, потому они могли сразу приступить к работе. Самая первая в мире ДЖД открыта в 1935 году в Тбилиси. Говорят, что идея ее создания принадлежала пионерам, поэтому первую станцию назвали «Пионерская».

Подарки игрокам второй тройки в студию!

**Ведущий:**

Игра со зрителями:



1) У железнодорожных вагонов есть тормозные... Что?

а) Рукава; б) Карманы; в) Пояса; г) Лампасы.

(Соединительные тормозные рукава, образующие тормозную магистраль – систему воздухопровода, находящегося под днищем вагона или поезда, в которую подаётся воздух из компрессора локомотива и способствует торможению поезда)

2) Какое устройство позволяет подвижному составу (поездам) переходить с главного пути на примыкающие?

а) Стрелка; б) Шлагбаум; в) Семафор; г) Башмак.

### Стрелочный перевод

3) Как называется специалист, управляющий локомотивом?

а) Машинист; б) Моторист; в) Диспетчер; г) Тренер.

**Ведущий:** РЖД-шоу представляет «Поле чудес» «Хочу все знать про железную дорогу» и я приглашаю третью тройку игроков!

Ученик\_\_\_\_\_ – 2 класс

Ученик\_\_\_\_\_ – 3 класс

Ученик\_\_\_\_\_ – 4 класс



**Ведущий:** Как именуется главный проводник пассажирского поезда?

Руководит работой проводников, контролирует соблюдение пассажирами установленных правил, осуществляет погранично-таможенное оформление провоза пассажиров в поездах международного сообщения. Должен знать: правила эксплуатации пассажирских вагонов и их оборудования, правила перевозки пассажиров и багажа, порядок работы на маршруте поездной бригады, правила производственной санитарии и гигиены, поездные и маневровые сигналы, применяемые на железных дорогах.

Б	Р	И	Г	А	Д	И	Р
---	---	---	---	---	---	---	---

Победитель третьей тройки игроков: Ученик\_\_\_\_\_

Подарки игрокам третьей тройки в студию!

**Ведущий:** РЖД-шоу представляет «Поле чудес» «Мы – будущее магистрали» и я приглашаю на финальную игру победителей трёх туров!

Ученика\_\_\_\_\_, Ученика\_\_\_\_\_, Ученика\_\_\_\_\_.



Ведущий: Давайте встретим наших финалистов громкими аплодисментами Прошу вас пройти к столу.

**Финал:** Как в позапрошлом веке называли железнодорожников?

П	У	Т	Е	Й	Ц	Ы
---	---	---	---	---	---	---

Собственно это от слова Путь, ведь основная часть железной дороги и в наше время называется железнодорожным путём.

Что интересно, что путейцами в те времена называли абсолютно всех работников, кто был задействован на железной дороге – кассиры, машинисты, телеграфисты, кондуктора и др. – все были путейцами.

Только намного позже, путейцами стали называть только тех, кто непосредственно работал на путевом хозяйстве (такие должности и сейчас есть) т.е занятые в обслуживании железнодорожных путей.

Думаю, что в наше время назвать любого железнодорожника – путейцем, тоже будет правильно (если те знают историю появления жд дорог в России конечно).





**Ведущий:** Алиса, мы предлагаем тебе сыграть в супер игру.

Задание на супер игру: Так в давние времена назывался паровоз?

Я предлагаю назвать 3 буквы и если они есть - открыть их.

П	А	Р	О	Х	О	Д
---	---	---	---	---	---	---

Победитель интеллектуальной игры «Поле чудес» - Ученица \_\_\_\_\_

А вы знаете, что первые паровозы в России называли пароходами? Потому что к тому времени на реках уже ходили суда, движимые паровыми машинами - пароходы. Поэт Нестор Васильевич Кукольник в своей песне, прославляющей первую железную дорогу, так и написал: «Дым столбом — кипит, дымится пароход...». Песня называлась «Попутная», то есть сопровождающая в пути, а музыку к ней сочинил композитор Михаил Иванович Глинка. Сегодня нам смешно представить, как пароход «мчится в чистом поле». Но всё становится на свои места, если мы понимаем, что это — паровоз.



**Ведущий:** Давайте поаплодируем нашему победителю!

Нам кажется, нет у неё конца,  
Железная дорога бесконечна,  
Названиям станций тоже нет числа-  
Но это по незнанию, конечно.  
Железная дорога все прочней  
Плечами, как лучами, мир сближает  
От южных гор до северных морей,  
От Запада к Востоку пролегает.  
Спасибо ребятам, гостям.

И закончим мы нашу игру веселыми танцами – повторялками!



Подготовила и провела мероприятие педагог дополнительного образования:

И.В.Михальченко

24.11.2020г.