

Частное общеобразовательное учреждение
«РЖД лицей №16»

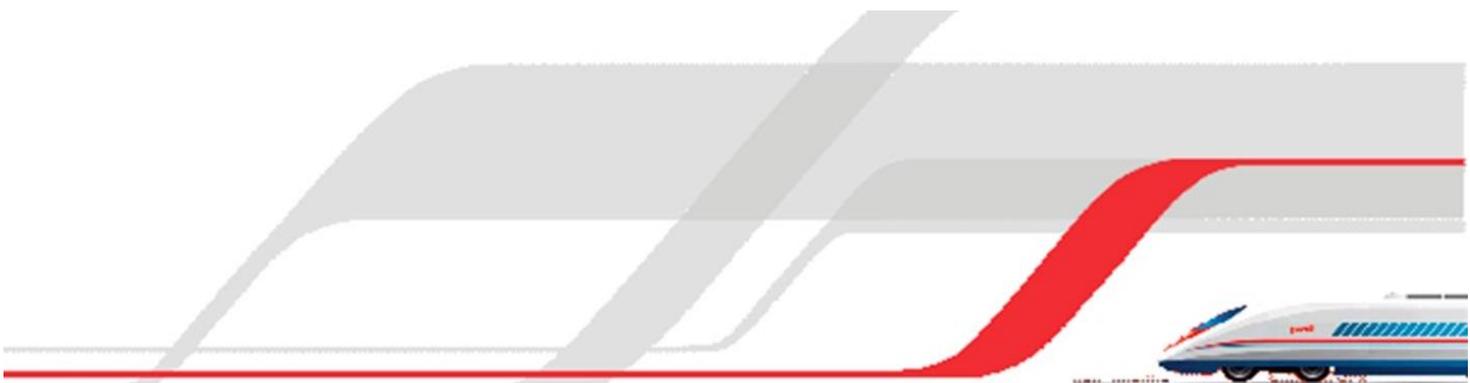
сочинение

Память сильнее времени

Автор: Мулина Дарья,
ученица 10 класса
РЖД лицей №16

Руководитель: Чистякова И.А

2025 год



А мой эшелон все везет и везет
Что ждет впереди – разве знает народ?
Но не можем мы руки так просто сложить,
Ведь фашист уже близко –
И сердце стучит...
Железное сердце болит
За страну, за жен, матерей, за тех, кто в строю!
Но лучше Российских железных дорог не сыскать,
Поэтому дружно идем побеждать!

Победа... Что еще может быть радостнее? Восемьдесят лет отделяют нас от того великого дня, когда весь мир узнал о победе Советского Союза над фашистской Германией. Много бед и испытаний принесла та война, но советский народ выстоял в те страшные годы и с честью несёт звание народ-освободитель.

Великая Отечественная война прошла по судьбе каждой семьи и каждого жившего тогда человека. Не обошла она и бывшего машиниста паровоза Степаненко Николая Сергеевича.

Николай Сергеевич родился 10 марта 1924 года. И на момент начала войны ему было 17 лет, он только что устроился работать помощником машиниста. Николай Сергеевич обратился в военкомат, но об отправке на фронт ничего и слушать не хотели. Неоднократное обращение в военкомат все – таки помогло, и он был призван в действующую армию. Попал на 1-ый Белорусский фронт в артиллерию. Воевал на совесть. Был наводчиком орудия. Воевал на территории Германии.

В годы войны каждый вносил посильную лепту в великое дело, совершая порой невозможное, приближая победу ценой собственной жизни. Война проверяет людей на прочность, и работники железной дороги это испытание прошли.

Слышны вокруг разрывы бомб, снарядов,
Но каждый из бойцов живёт одним.

И верят все: победа с нами рядом.
Мы русские_ наш дух непобедим.

Но вот и закончилась «Берлинская операция». Было водружено знамя Победы. Николай Сергеевич был награжден медалями: «За отвагу», «За взятие Варшавы», «За взятие Берлина», «Орденом Великой Отечественной войны 1 степени».

Окончание Берлинской операции означало окончание войны. Николай Сергеевич вернулся в родную Адриановку. И продолжил работать в Адриановском депо, но уже машинистом паровоза. И со своими коллегами – машинистами он вспоминал о войне с дрожью в голосе и со слезами на глазах. Особенно запомнилось ему взятие небольшого городка Ортвилл. Там, противник создал сильно укрепленную оборону. Каждый метр давался с трудом, но фашисты остервенело продолжали отстаивать метры этой земли. Но советский солдат не сдавался, и противник отступил. Я очень горжусь тем, что такой человек, простой солдат, который прошел путь до Берлина и участвовал в его освобождении, жил в моей родной Адриановке.

Я думаю, что в одной работе невозможно перечислить имена всех железнодорожников, отдавших жизни за свободу Родины, за то, чтобы мы сегодня могли спокойно мечтать о будущем под мерный стук колес. И пусть напрямую история наших семей не всегда связана с историей железной дороги, но в нашей стране, я уверена, нет семьи, которую бы не затронули страшные события Великой Отечественной войны.

Живя в мирное время, наслаждаясь благами цивилизации, мы должны не только знать историю развития железных дорог в России, но и помнить о тех, благодаря кому мы все это сейчас имеем. Ведь без прошлого у нас нет будущего.